

Contenido

Esta Semana

[Conclusiones 4º Foro Logística de Gráneles](#)

[Sólidos](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB <small>(IV Trimestre de 2012)</small>	3.1%	4.0%	↓
IPC <small>Abril de 2013</small>	0.25%	1.21%	↑
IPP <small>Abril de 2013</small>	-0.32%	0.17%	↑
ICTC <small>I Trimestre de 2013</small>	0.94%	0.94%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Marzo de 2013</small>	10.2%	12.3%	↓
DTF (E.A.) <small>mayo 24 de 2013</small>	3,98	4.67%	↓
Dólar TRM <small>mayo 24 de 2013</small>	1.864,02	1.813,15	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM <small>Enero de 2013</small>	8.414,02	8.113,15	↓
Galón Gasolina Corriente <small>Enero de 2013</small>	8.056,68	8.607,86	↓

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

Esta semana...



Habría un mayor dinamismo en la demanda interna por cuenta del Pipe. Muy 24

Uno de los principales riesgos al alza, según el Informe de inflación del Banco de la República al mes de marzo, es que haya un dinamismo mayor al esperado en la demanda interna, específicamente por cuenta de un mayor aumento en el consumo público e inversión como resultado del Plan de Impulso a la Productividad y el Empleo (Pipe). "Los efectos de este programa, que solo están incluidos en la senda central de pronóstico de una manera parcial, tendrían una influencia positiva sobre el crecimiento, en especial en 2014, por encima de lo contemplado". **La Republica** [Ver más ▶](#)

"Se promocionará a los países de Alianza Pacífico como un sólo destino". Muy 24

El ministro de Comercio, Industria y Turismo, Sergio Díaz Granados, dio un balance positivo de la VII Cumbre de la Alianza del Pacífico ya que se llegaron a importantes avances en materia arancelaria, visado, cooperación y acuerdos de reconocimiento mutuo. La Alianza del Pacífico, formada por Chile, Colombia, México y Perú, a los que se sumó Costa Rica, aprobó una desgravación arancelaria que beneficiará a todo el universo de bienes "en un plazo que se fijará el 30 de junio", dijo el ministro. La Alianza se mostró como la octava economía, que aporta el 50% del mercado regional y representa el 35% del PIB regional. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

Tasa de cambio se acerca al objetivo del Gobierno. Muy 23

Solo ayer, la divisa norteamericana ganó cerca de 13,5 pesos hasta situarse sobre los 1.864 pesos. El precio del dólar completó ayer su quinto día consecutivo al alza y se sitúa a solo 36 pesos de la meta fijada por el Gobierno, de 1.900 pesos para el cierre del 2013. Varios factores incluídas la compra diaria de 30 millones de dólares por parte del Banco de la República para acumular reservas internacionales, han ayudado en ese propósito, como también el proyecto de decreto que busca que los fondos de pensiones y cesantías inviertan más en el exterior, incluido dentro de las iniciativas del Plan de Impulso para la Productividad y el Empleo (Pipe). **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Conclusiones 4° Foro Logística de Gráneles Sólidos



"Desarrollo y perspectivas de la infraestructura y logística para la carga a granel sólida en Colombia"

Por cuarta ocasión se realizó el *Foro Logística de Gráneles Sólidos*, un evento organizado por la Gerencia de Logística, Transporte e infraestructura y las Cámaras de la Industria de Alimentos Balanceados y Fedemol, que se desarrolló entre el 23 y 24 de mayo que reunió más de 240 personas, tanto del sector público como privado, representantes proveedores de granos cereales en el mundo, compradores de granos, operadores portuarios, navieros, puertos, transportadores, entre otros,

En esta oportunidad el Foro se enfocó en el desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia, por lo cual como introducción al foro, el Gerente de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI dentro del contexto económico actual de desaceleración destacó la evolución general de la importaciones de productos agroalimentarios, frente a lo cual se observa como estas alcanzaron 6,6 millones de toneladas de carga a granel que a su vez se transformaron como mínimo, en otras 7 millones de toneladas de alimentos.

Dentro del marco de una visión de la logística de internación de los gráneles agroalimentarios se evidencia la magnitud de la operación, en lo cual por un lado están los más de 200 buques de carga, que representaron 67 millones de dólares en costos portuarios al año 2012, lo que genera un llamado de ser más eficiente de cara a los diferentes acuerdos comerciales y diferentes orígenes de la carga e incentivar el desarrollo de infraestructura especializada en puertos.

Por otro lado, Hay que tener en cuenta que a nivel interno por no contar con otros modo de transporte, la mayor parte de la carga se mueve en modo carretera, es así como esta carga de importación se convierte en aproximadamente más de 200 mil viajes al año que corresponden a 335 millones de dólares al año en fletes.

Dada la logística de la operación de gráneles que permite prever la llegada de buques con 15 días de anticipación, hay potencial para desarrollar modelos de colaboración con las empresas de transporte de carga, operadores portuarios y generadores de carga que permitan desarrollar procesos de planificación y operación eficientes para el retiro de la carga por vía terrestre, que optimicen los recursos de los equipos, y se incentive el uso de vehículos especializados de alto rendimiento.

Finalmente, cuanto a infraestructura, se enfatiza que se necesitan medidas, con resultados rápidos, que contribuyan a mejorar los niveles de servicios de la infraestructura y a aliviar los altos costos de transporte y logística del sector productivo por ineficiencias en el transporte que se ven reflejado en baja productividad del equipo de transporte.

En este importante foro se discutieron con expertos del sector público y privado diferentes temáticas del sector para contar con una visión integral, en los cuales se destacan los siguientes:

Situación actual y perspectivas del mercado de granos y el sector pecuario

En cuanto a la situación y perspectivas del mercado de granos, los señores Mike Shower y Arturo Zavala de CIH en Chicago, hicieron un recuento breve del desarrollo de la Bolsa de Grano en Chicago y un análisis de la evolución histórica del precio de los commodities y su tendencia desde punto de vista técnico, que reflejan un expectativas positivas en el mercado granos.

Los representantes de la FAO en Colombia, nos dieron la perspectiva del mercado de la cadena de la proteína animal desde la visión de la demanda de alimentos, con lo cual se evidencia que el sector tiene un gran potencial de crecimiento pero debe hacerlo en forma sostenible, de igual manera surge el tema de la logística, como un elemento fundamental para generar mayor competitividad entre las regiones productivas Vs las regiones que consumen y disminuir los costos de transacción

La importancia de la infraestructura y logística en la producción agropecuaria nacional: Caso Orinoquía colombiana

Se resalta que la altillanura Colombiana con una extensión superior a 4 millones de hectáreas de tierras planas, cuenta con 3.1 millones de hectáreas cultivables, lo que ha permitido un amplio desarrollo del sector agroindustrial en los últimos años. No obstante de cara a que esta zona sea la despensa del futuro de Colombia, se requiere el desarrolla de una infraestructura de calidad que permita aprovechar las capacidades productivas de las empresas y seguir manteniendo la inversión extranjera e interna que se viene dando actualmente.

Infraestructura para la internación de carga en Colombia

Inicialmente por parte del Ministerio de Transporte se resalta la importancia de la infraestructura de transporte para la competitividad, indicando que un incremento de 1% en los km de vías construidas, se asocia con un aumento de 0,42% en el PIB. En este sentido los esfuerzos del gobierno giran en torno al mejoramiento de las condiciones de Conectividad e Intermodalidad del Transporte, para lo cual se buscando garantizar un ingreso sostenido en la inversión.

Por en lo que tiene que ver con el transporte fluvial, donde se presenta un gran potencial para la carga a granel, se muestra el desarrollo del transporte en el río Mississippi., que es un proceso de muchos años que sigue evolucionando a través de unas políticas claras de gestión y niveles de servicio.

En cuanto a los, modelos de optimización de costos de transporte intermodal en el rio magdalena, se muestra una visión realista del estado actual y la participación de los diferentes actores de la cadena, se dejan para análisis varios aspectos claves de la operación, entre los que se resalta en requiere de la especialización del servicio para lograr desarrollar un modelo de mejoramiento integral del rio.

Avances en la operación y la logística de los puertos en el servicio a la carga a granel

En cuanto al avance operativo portuario en los terminales marítimos, los representantes de lo terminales y operadores portuarios, estuvieron debate en el que se resaltó la importancias de desarrollar una política integral logística para el transporte intermodal, que permita conectividad de los puertos.

Por otro lado se destaca la inversión extranjero que se ha venido desarrollando en el sector marítimo portuario, que además del aporte economías, servirán para mejorar los modelo de gestión y ampliar la capacidad de infraestructura

El segundo día Sr. Alvaro Bravo Director de Operaciones de Granjas Carroll en México, mostró el impacto de la logística en la importación de granos en la producción pecuaria en México y compartió sus experiencias al respecto, recalando temas del sistema logístico de importancia como la administración y gestión de flotas, y desarrollo de quipos especializados para atender la carga a granel. Esto reafirma la necesidad de impulsar vehículos de alto rendimiento en Colombia, para lograr una mayor productividad en el transporte.

Resultados del estudio “Definición de indicadores de servicio y nivel de eficiencia para carga a granel y general en el marco de un sistema de calidad integral logística portuaria (...)”

Finalmente, se rescató que a raíz de los anteriores foros de gráneles, se solicitó un estudio “Definición de indicadores de servicio y nivel de eficiencia para carga a granel y general en el marco de un sistema de calidad integral logística portuaria, a partir del diagnóstico de la capacidad y eficiencia de los terminales de servicio público, de las exigencias en términos de demanda de esta carga y de los estándares de eficiencia internacionales con el propósito de mejorar la productividad” ,frente a lo cual se valora la realización del estudio en 2012, por parte del Ministerio de Transporte en el cual las empresas de la cadena agroalimentaria participaron activamente y que hizo parte de la agenda Ministerio de Transporte del actual foro, donde se mostró los resultados del estudio que en este sentido desarrolló la firma de consultoría INCOPLAN.

Para la presentación de los resultados del estudio se contó con la participación del Asesor internacional del estudio, Rafael Escotia, quien inicialmente aclaró cual fue la metodología para priorizar las recomendaciones, teniendo en cuenta que la realidad de Colombia es muy diferente y por tanto es compleja, por lo cual se hace necesario analizar los problemas mediante un taller que permita identificar las causas de fondo de la problemática.

El método Mic Mac utilizado en la priorización de 50 criterios, es método estructural, que permite enfocar y formular las recomendaciones mediante tres fases de una manera subjetiva, con base a la matriz se identificaron las variables principales que afectan al sistema portuario, teniendo en cuenta 4 principales criterios (Nivel de Fraccionamiento de la carga, Faltan garantías mínimas para la Inversión por parte de Operadores y/o Sociedades Portuarias, Aspectos Operacionales, Tiempo de estancia del producto en puerto y Escasez de Suelo Portuario) para así poder concluir las siguientes recomendaciones:

1. Realizar ajustes y modificaciones normativas e institucionales en el tema portuario
2. Generar mecanismos para ampliar las áreas operativas de las Sociedades Portuarias para las necesidades actuales y futuras
3. Implantar revisiones fitosanitarias 7 días a la semana 24 horas, garantizando inspecciones nocturnas y en fines de semana
4. Requerir a los Operadores rendimientos mínimos de servicio y productividad para gráneles agroalimentarios y otras cargas
5. Aumentar la productividad buque-muelle para carga a granel agroalimentaria, de las Sociedades y Operadores Portuarios

6. Establecer límites a la operación de cargue/descargue directo con camiones, para gráneles agroalimentarios
7. Mantener sistema tarifario que desestime el almacenamiento prolongado en puerto, de gráneles agroalimentarios
8. Optimizar áreas y tecnologías para manejo y almacenamiento de carga general especialmente de vehículos (ro-ro), tuberías y cargas de proyecto
9. Mejorar gestión de puertas y circulación interior de vehículos en zona portuaria
10. Gestionar la coordinación de las obras de acceso a la zona portuaria de Buenaventura para disminución de tiempos de viaje por carretera
11. Fortalecimiento al sistema de regulación de tráfico en el acceso y circulación de camiones de carga a la zona portuaria en el municipio de Buenaventura
12. Promover sistemas de transporte masivos de carga entre las zonas portuarias y el interior del país
13. Adecuación de infraestructura de canales de accesos acuáticos y carreteros a las zonas portuarias
14. Acuerdos de Sociedades Portuarias con Comunidad Portuaria (Operadores Portuarios, Importadores-Exportadores, Transportadores terrestres, Navieros, etc.) para optimizar la cadena logística para gráneles

Todas estas recomendaciones deben ser analizadas por el conjunto de la cadena, de manera profunda, para lograr implementar muchas de las acciones identificadas.

Próximamente estar subidas a la página del evento todas las memorias de las presentaciones.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Tecnología, factor de competitividad en el sector logístico. May 15

El aumento del comercio exterior, el crecimiento de la economía y la firma de importantes tratados de libre comercio son determinantes para que diferentes sectores tengan que hacer uso de nuevos métodos para hacer sus negocios más competitivos. En el caso del sector logístico, la tecnología ha sido uno de los factores importantes de esta transformación; el objetivo es ofrecer nuevas y mejores alternativas que respondan a las necesidades del consumidor, mejorar la productividad y hacer más eficientes los procesos. Dentro de los cambios e implementación tecnológica del sector logístico se encuentra la incorporación de dispositivos fijos o móviles en los vehículos de transporte que permiten conocer la ubicación exacta de cualquier envío por medio de sistemas de GPS. Otra de las herramientas más utilizadas es internet, que cada vez más se posiciona como la mejor opción para este sector; ya que proporciona una noción global del negocio y ayuda a solucionar más rápidamente los retos logísticos que se presenten. **Terra** [Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Los transportes fluvial y férreo serán posibles por las App. May 24

En primer lugar hay que mencionar que a final de este año ya saldrá la licitación para la navegabilidad del río Magdalena, el principal afluente con el que cuenta el país y que conecta el norte con el sur. Según explicó Augusto García Rodríguez, director ejecutivo de Cormagdalena, entidad que se encarga de la iniciativa, hay cuatro grupos empresariales, de los nueve que se presentaron, precalificados para ello. Esta iniciativa tiene un costo aproximado de \$2,17 billones, y será financiado por el Gobierno, los municipios vecinos al río, los departamentos y Ecopetrol. La empresa mixta pondrá \$50.000 millones, mientras que los entes territoriales pondrán \$20.000 millones. El Ministerio de Transporte también viene trabajando en tres frentes para la adecuación y la construcción de soluciones férreas. "Estamos desaprovechando la potencialidad que tiene el país en este tema. Hay que recuperar la transitabilidad de los trenes, y eso es lo que haremos en el corto plazo", dijo Hernández. **Vanguardia**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Lo que bloquea a Colombia, según el BID. May 22

En América Latina, el 56% de las personas están en la informalidad laboral, según el funcionario del BID, esto no solo significa que hayan menos oportunidades y poco salario, pues supone también que no hay formación, que las empresas no están accediendo a créditos y no pueden incorporar tecnologías. "América Latina necesita plantearse cómo bajar esa tasa de informalidad en algunos países de la región, esto es un obstáculo que no ha permitido a los países crecer a mayor ritmo", afirmó Ruiz. **Dinero**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Información de proyectos de Infraestructura

EJECUTAR ES NUESTRA RUTA

[ENTRAR](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - **17 de Mayo de 2013**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierre total, hay cuatro (4) vías nacionales con cierres programados, cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales y 82 vías con pasos restringidos.